



DIAGNOZA PROBLEMÓW ROZWOJOWYCH LEGNICY

Schemat: Zidentyfikowane problemy w wymiarze społecznym

PROBLEM GŁÓWNY

Depopulacja i starzenie się społeczeństwa

PROBLEMY NIŻSZEGO RZĘDU

PRZYCZYNY



Możliwe skutki niepodjęcia działań



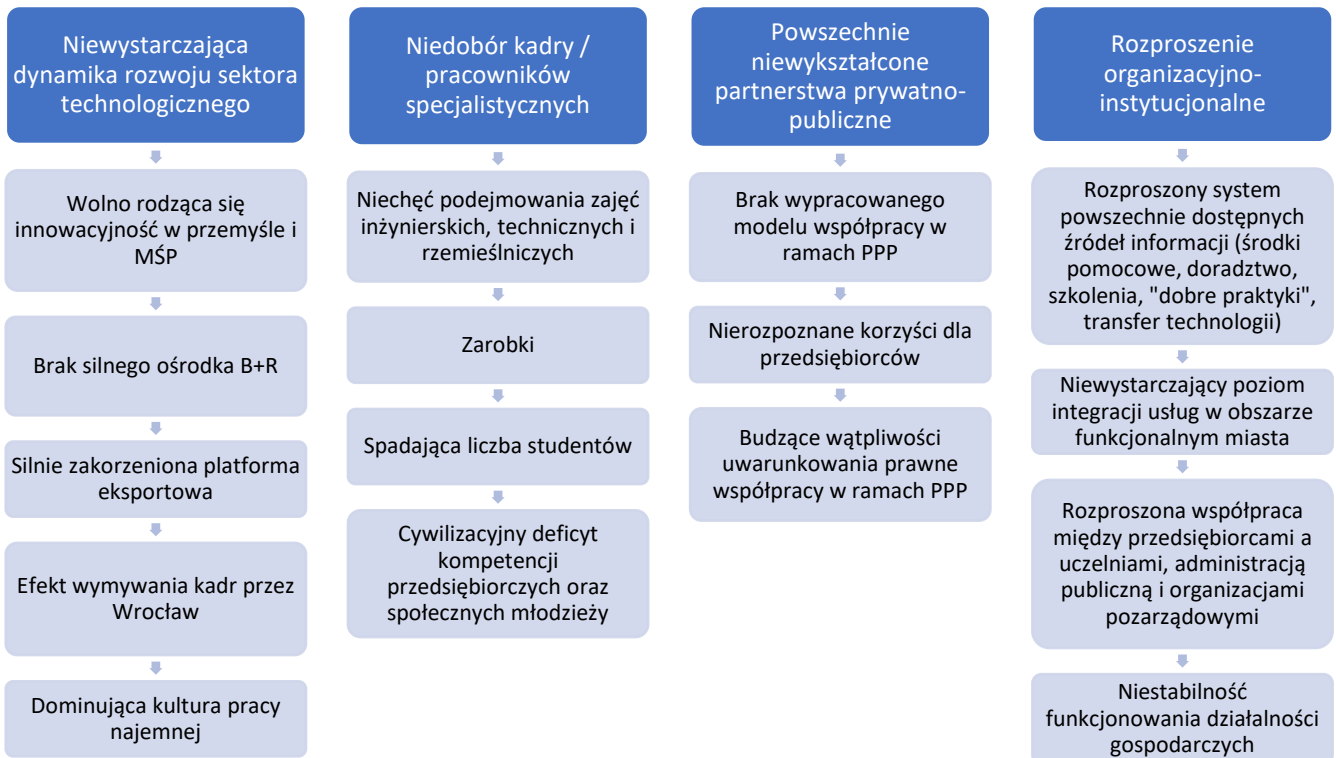
Schemat: Zidentyfikowane problemy w wymiarze gospodarczym

PROBLEM GŁÓWNY

Niestabilność aktywności gospodarczej i rozwoju innowacyjności

PROBLEMY NIŻSZEGO RZĘDU

PRZYCZYNY



Możliwe skutki niepodjęcia działań

Zmniejszenie tempa rozwoju gospodarczego

Pogorszenie się sytuacji finansowej miasta, w tym spadek wpływów z PIT oraz dochodów majątkowych

Spadek liczby przedsiębiorstw / brak sukcesji działalności gospodarczych

Migracje zarobkowe / poszukiwanie atrakcyjniejszych miejsc pracy

Oslabienie funkcji miasta subregionalnego

Schemat: Zidentyfikowane problemy w wymiarze środowiskowym

PROBLEM GŁÓWNY

Zjawisko miejskiej wyspy ciepła (MWC) oraz kumulacji zanieczyszczeń

PROBLEMY NIŻSZEGO RZĘDU

PRZYCZYNY



Możliwe skutki niepodjęcia działań

Pogarszający się stan zdrowia mieszkańców

Utrata efektywności zagospodarowania przestrzeni miejskiej

Obniżenie poziomu atrakcyjności miasta / niski stopień zadowolenia mieszkańców

Wzrastający dyskomfort życia mieszkańców skutkujący migracjami na wieś

Straty wizerunkowe

Wzrost kosztów utrzymania infrastruktury

Schemat: Zidentyfikowane problemy w wymiarze przestrzenno-funkcjonalnym

PROBLEM GŁÓWNY

Deficyty infrastrukturalne wobec dynamicznych przemian społeczno-gospodarczych i zmian klimatu

PROBLEMY NIŻSZEGO RZĘDU

PRZYCZYNY

Wymagający rozbudowy układ komunikacyjny

Rozproszony system ciągów pieszych i rowerowych

Wzrost liczby samochodów osobowych

Dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego i obszarów zainwestowania przemysłowego

Nierównomierny rozkład infrastruktury zielonej i rekreacyjnej

Ograniczenia finansowe i własnościowe

Wysoka intensywność i zwartość zabudowy

Wysokie natężenie ruchu w centrum miasta

Niewystarczająca ilość obwodnic

Potrzeba budowy centrum przesiadkowego przy dworcu PKP

Niewystarczająca ilość alternatywnych połączeń rowerowych w obszarze funkcjonalnym miasta

Możliwe skutki niepodjęcia działań

Mniejsza atrakcyjność miasta jako miejsca do życia

Oslabienie funkcji rezydencjalnej miasta

Wzrost zanieczyszczeń powietrza i zagrożeń klimatycznych

Wybieranie samochodu jako najczęstszego środka lokomocji

Pogarszający się stan zdrowia mieszkańców

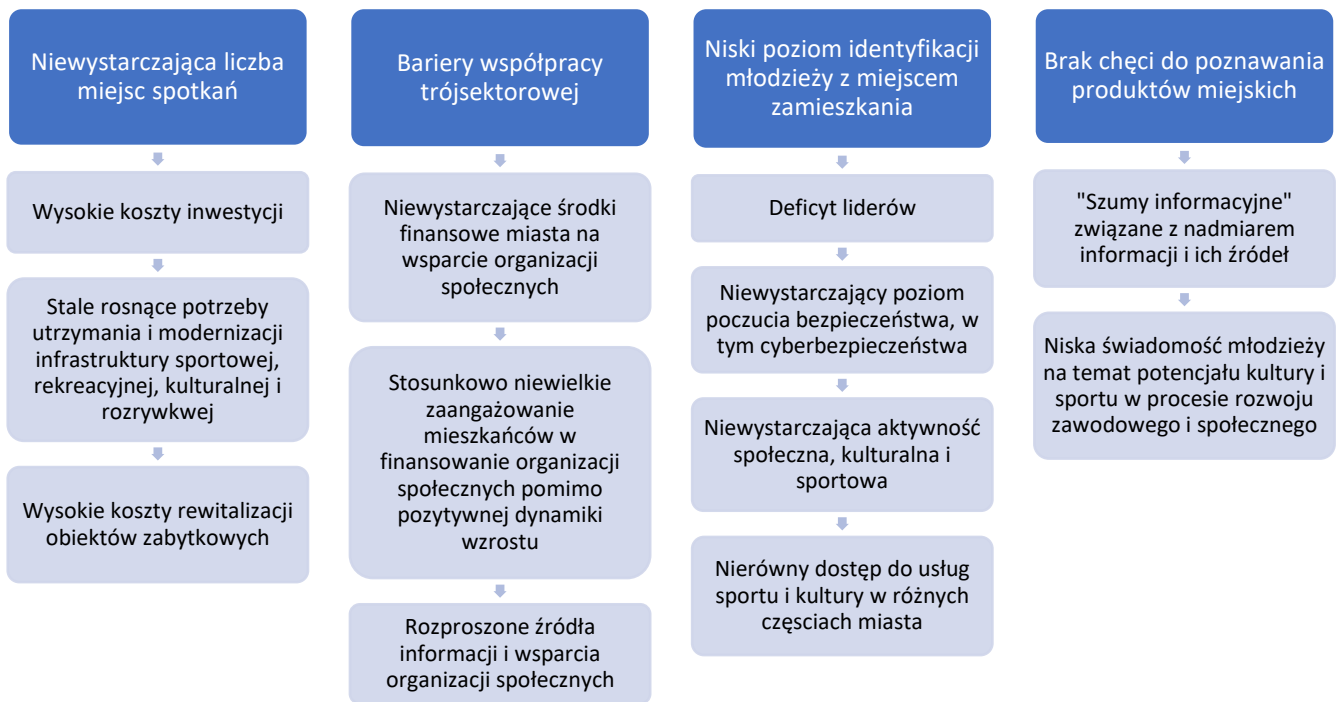
Schemat: Zidentyfikowane problemy w wymiarze kulturowym

PROBLEM GŁÓWNY

Oslabienie więzi przynależności do miejsca zamieszkania

PROBLEMY NIŻSZEGO RZĘDU

PRZYCZYNY



Możliwe skutki niepodjęcia działań

Migracje młodych ludzi do większych aglomeracji miejskich

Malejący udział mieszkańców w imprezach kulturalnych i sportowych

Obniżenie poziomu jakości życia mieszkańców

Utrata więzi i identyfikacji z miejscem zamieszkania

Zanik aktywności obywatelskiej